

# ขั้นตอนการตรวจเช็ค เมื่อคอยล์ร้อนไม่ทำงาน (ระบบอินเวอร์เตอร์)

## คอยล์ร้อนไม่ทำงาน

ไฟไหม้เมอร์ กระพริบ 2 ครั้ง หรือ 3 ครั้ง (การสื่อสารบกพร่อง)

### อะไหล่ที่อาจบกพร่อง

1. แผงควบคุมคอยล์ร้อนบกพร่อง
2. มอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อนบกพร่อง

### รายละเอียดอาการเสีย

เมื่อคอยล์เย็นไม่สามารถสื่อสารกับคอยล์ร้อนได้ มากกว่า 2 นาทีหลังจากเปิดเครื่อง หรือ คอยล์เย็นไม่ได้รับสัญญาณสื่อสารเป็นเวลา มากกว่า 15 วินาทีในระหว่างการทำงานสภาวะปกติ

### สาเหตุของอาการเสีย

1. การเชื่อมต่อสายไฟ, ซ็อกเก็ต บกพร่อง
2. สาเหตุจากปัจจัยภายนอก
3. แผงควบคุมคอยล์ร้อนบกพร่อง
4. มอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อนบกพร่อง

### จุดตรวจเช็คที่ 1-1 : รีเซ็ทเบรกเกอร์

ตรวจเช็คไฟแสดงความบกพร่องเกิดขึ้นอีกหรือไม่

มี

### จุดตรวจเช็คที่ 2 : ตรวจเช็คการเดินสายสัญญาณ

ตรวจเช็คสายไฟที่ต่อระหว่างคอยล์เย็นและคอยล์ร้อนว่ามี การหลุด, หลวม, ขาดใน, ลงโครง หรือไม่

ปกติ

### จุดตรวจเช็คที่ 3 : ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้า

ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้าที่แหล่งจ่าย  
- ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้าอยู่ระหว่าง AC 198V – 242V

ปกติ

ไม่มี

### จุดตรวจเช็คที่ 1-2 : ตรวจเช็คสาเหตุภายนอก

-ตรวจเช็คการต่อสายกราวด์เป็นปกติหรือไม่  
-ตรวจเช็คว่ามีสัญญาณรบกวนจากภายนอกหรือไม่ เช่น อยู่ใกล้สาย ไฟฟ้าแรงสูง, หลอดไฟนีออน, หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่สร้าง สัญญาณฮาร์โมนิก

### จุดตรวจเช็คที่ 4 : ตรวจเช็คมอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อน

- ตรวจเช็คการหมุนในขณะที่มอเตอร์ไม่ทำงานด้วยมือเกิดความฝืดหรือล๊อคหรือไม่ กรณีฝืดหรือล๊อค ให้เปลี่ยนมอเตอร์
- ตรวจเช็คความต้านทานของขดลวดมอเตอร์คอยล์ร้อน

วัดค่าความต้านทานระหว่าง VM (แดง) - GND (ดำ) **ต้องมากกว่า 300 K $\Omega$**

หากค่าความต้านทานระหว่าง VM (แดง) - GND (ดำ) น้อยกว่า 300 K $\Omega$  แสดงว่ามอเตอร์คอยล์ร้อนช็อต

>> กรณีมอเตอร์คอยล์ร้อนช็อต เปลี่ยนมอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อนและแผงควบคุมคอยล์ร้อน

>> กรณีมอเตอร์คอยล์ร้อนปกติ ให้เปลี่ยนแผงควบคุมคอยล์ร้อน

Pin No. (Wire Color)	Terminal Function (Symbol)
1 (แดง)	DC voltage (VM)
2	No function
3	No function
4 (ดำ)	Earth terminal (GND)
5 (ขาว)	Control voltage (Vcc)
6 (เหลือง)	Speed command (Vsp)
7 (น้ำตาล)	Feed back (FG)